

| Zobrazované bloky z jednotky motoru (001) pro motory 1.9TDi 66/81kw s rotačním čerpadlem | |
|--|---|
| 001 Vstřikované množství | 1 Otáčky motoru 2 Vstřikované množství 3 Napětí snímače dráhy šoupátka G149 4 Teplota chladicí kapaliny |
| 002 Volnoběžné otáčky | 1 Otáčky motoru 2 Polohy plynového pedálu 3 Provozní stav 4 Teplota chladicí kapaliny |
| 003 Zpětné vedení výfukových plynů | 1 Otáčky motoru 2 Množství nasávaného vzduchu (požadovaná) 3 Množství nasávaného vzduchu (skutečná) 4 Řízení EGR ventilu |
| 004 Počátek vstřiku | 1 Otáčky motoru 2 Počátek vstřiku (požadovaná) 3 Počátek vstřiku (skutečná) 4 Řízení ventilu počátku vstřiku |
| 005 Poměry při startu | 1 Otáčky motoru 2 Startovací vstřikované množství 3 Počátek vstřiku 4 Teplota chladicí kapaliny |
| 006 Polohy spínače | 1 Rychlost 2 Kontrola brzdového pedálu 3 Provozní stav ovládání tempomatu 4 Provozní stav tempomatu |
| 007 Teplota | 1 Teplota paliva 2 3 Teplota nasávaného vzduchu 4 Teplota chladicí kapaliny |
| 008 Omezení vstřikovaného množství | 1 Otáčky motoru 2 Požadavek na vstřik. množství (pedál plynu) 3 Omezení točivého momentu 4 Omezení kouře |
| 009 Omezení vstřikovaného množství | 1 Otáčky motoru 2 Vstřikované množství (regulace rychlosti aktivní) 3 Omezení u automatu během řazení 4 Nouzové množství (Napětí snímače dráhy G149) |

| | | |
|------------------------------------|------------------|--|
| 010 Parametry sání vzduchu | 1 2 3 4 | Nasávané množství vzduchu Atmosférický tlak Tlak v sacím potrubí Poloha plynového pedálu |
| 011 Regulace plnicího tlaku | 1 2 3 4 | Otáčky motoru Plnicí tlak (požadovaná) Plnicí tlak (skutečná) Řízení ventilu omezení plnicího tlaku N75 |
| 012 žhavení | 1 2 3 4 | Žhavení (čas žhavení) Napájecí napětí řídicí jednotky Teplota chladicí kapaliny |
| 013 Volnoběh - klidová regulace | 1 2 3 4 | Odchylka vstřík. množství 1. válce Odchylka vstřík. množství 2. válce Odchylka vstřík. množství 3. válce Odchylka vstřík. množství 4. válce |
| 014 | | |
| 015 Spotřeba paliva | 1 2 3 4 | Otáčky motoru Vstříkované množství Spotřeba paliva na hodinu Požadavek vstříkovaného množství (plyn. pedál) |
| 016 Přídavný ohřev | 1 2 3 4 | Vytížení alternátoru (%) Přídavný ohřev Buzení topných prvků Napájecí napětí řídicí jednotky |
| 017 | | |
| 018 | | |
| 019 Ovladač množství | 1 2 3 4 | Spodní mezní hodnota (napětí snímače dráhy) Horní mezní hodnota (napětí snímače dráhy) |
| 020 Kontrola výstupu | 1 2 3 4 | Otáčky motoru Vstříkované množství Napětí snímače dráhy reg. šoupátka G149 Poloha plynového pedálu |

| | |
|---|--|
| <p style="text-align: center;">021 Kontrola výstupu</p> | <p>1 Řídicí jednotkou požadované mn. vzduchu (EGR) 2 Okamžité množství vzduchu (EGR) 3 Řízení magnetického ventilu N75 4 Spínač brzdových světel</p> |
| <p style="text-align: center;">022 Kontrola výstupu</p> | <p>1 Počátek vstřiku (požadovaná) 2 Počátek vstřiku (skutečná) 3 Řízení magnetického ventilu N75 4 Rychlost</p> |
| <p style="text-align: center;">023 Kontrola výstupu</p> | <p>1 2 3 Řízení magnetického ventilu N75 4</p> |
| <p style="text-align: center;">024 Kontrola výstupu</p> | <p>1 Teplota paliva 2 Teplota nasávaného vzduchu 3 Teplota chladicí kapaliny 4 Provozní stav tempomatu</p> |